

# 03. VIE DE L'ENTREPRISE



## EMBAUCHES



### Matthias PEREIRA

Après avoir obtenu mon DUT génie électrique informatique industriel en alternance chez Cegelec Tertiaire à Montluçon, j'ai poursuivi en intérim au sein du bureau d'études dans le cadre du MGP de Montluçon. Au terme de ma période d'intérim, j'ai saisi l'opportunité de poursuivre une formation d'un an en Licence Professionnelle Eclairage Public et Réseaux d'Énergie en alternance à Gerzat. En septembre j'ai donc intégré les équipes BE avec pour objectif, à terme, de remplacer José Goncalves au moment de son départ à la retraite



### Sophie BURGART-LAIGO

Pendant plus de 25 ans j'ai travaillé en région beaujolaise dans le secteur de l'ingénierie industrielle en tant qu'assistante de gestion administrative, ressources humaines, formation et achats. Puis il y a 3 ans je me suis décidée à rejoindre mon mari auvergnat dans sa région de cœur. Dans le cadre du remplacement de Patricia Hospital, j'ai intégré Cegelec en juillet 2020. Je remercie l'ensemble du personnel pour son excellent accueil.



### Aurélien RIBEIRO

Issu d'une entreprise de réseaux électriques pour laquelle je réalisais des travaux neufs et de maintenance en Eclairage Public, j'ai rejoint les équipes de CEGELEC au mois de décembre 2020. A mon arrivée, j'ai eu l'occasion de travailler avec l'équipe d'entretien jour de la ville de Clermont afin de me familiariser avec ce nouveau réseau. Je remercie mes collègues de travail pour leur accueil et leurs conseils

## COMITE D'ENTREPRISE



Pour 2021 le week-end au **Puy du Fou** reste toujours d'actualité. Dès que nous serons sortis de cette crise sanitaire vous pourrez à nouveau profiter des tarifs cinéma, Pal, piscine, concerts ....

N'hésitez pas à nous faire part de nouvelles activités que vous souhaiteriez voir mises en place.

**Les membres du CSE vous souhaitent pour 2021 une année pleine de projets, de santé et de bonheur**

**CegeNews**  
5 rue Robert Estienne 63360 GERZAT  
Tel. : 04 73 16 24 01 – Fax : 04 73 16 24 19

Directeur de la publication : François Chatel

8. Cegelec

**Comité de rédaction :**  
Camille Bérier-Contzier, Sophie Burgart-Laigo,  
Yannick Amblard, Jean-Baptiste Courbon, Cédric  
Novais, Emmanuel Van Noolen  
Impression : Tirage à 190 exemplaires



Suivez nous sur Twitter  
**@CegelecInfra**



# CegeNews

NUMÉRO 10 - JANVIER 2021



*Cegelec vous présente  
Ses meilleurs vœux 2021*

**Parcours lumière vieux Montluçon**

## EDITO



Depuis quelques années nous assistons à la signature de protocoles internationaux visant à préserver l'environnement et lutter contre le réchauffement climatique ; jusqu'alors nous avons l'impression que cela se traduisait par de timides actions concrètes... et ce malgré l'urgence du sujet.

Une des évolutions notables de cette année 2020 qui vient de s'achever, et c'est une excellente nouvelle, est l'engagement des entreprises dans la baisse des émissions de CO2. A ce titre nous avons pris l'engagement de réduire nos émissions de CO2 de 40% à l'horizon 2030. Cela se traduit notamment par un travail important sur le parc de véhicules et engins qui va évoluer à très court terme vers l'électricité, l'hybridation, le biogaz et de manière un peu plus lointaine vers l'hydrogène. Notre engagement est le suivant : 100% de nos véhicules légers, hors fourgons, seront hybrides ou électriques en 2024.

Nous voyons aujourd'hui arriver un vrai marché du véhicule électrique qui s'accompagne d'une vraie demande en infrastructures de recharge, c'est un marché en lequel nous croyons et auquel nous nous préparons depuis plusieurs années ; nous avons aujourd'hui l'ambition d'être un acteur important de ce segment.

Si on ajoute à cela notre accompagnement des collectivités dans les économies d'énergies avec le passage aux LED dans l'éclairage public, cela montre bien que nos métiers se tournent de plus en plus vers la transition énergétique et que nous y prenons notre part !

J'ouvre donc ainsi 2021, pour changer un peu de la morosité et l'inquiétude ambiante, sur une note d'optimisme et vous présente, ainsi qu'à vos proches, mes meilleurs vœux pour cette nouvelle année.

François CHATEL

# 01. VIE ECONOMIQUE

Yannick  
AMBLARD



## QUINSSAINES ET SAUVAGNY

Pour le compte du SDE03, nous sommes en train de réaliser deux chantiers de dissimulation sur la commune de QUINSSAINES. Ces chantiers permettent l'enfouissement des réseaux BT et FT ainsi que la mise en place de 16 candélabres équipés en LEDS. Ces deux chantiers sont en phase de raccordement. Il ne restera plus que les coupures ENEDIS ainsi que la dépose de 36 poteaux.

Rue des Hirondelles  
255 000€  
1,4km de tranchées  
12 candélabres  
Réalisé par Equipe  
LAGOUTTE/BENNEJEAN/  
GOURSON/RANDOIN



Rue des Jardis  
115 000€  
600 m de tranchées  
4 candélabres  
Réalisé par Equipe  
BARRET/BARATIER

Nous tenions, au travers de cet article, à remercier le SDE03 ainsi que la commune de Quinssaines pour leur confiance et en particulier Thierry BOUGEROL, chargé d'Affaires au SDE03 et Francis NOUHANT, Maire de Quinssaines.



Le projet a pour but le Renouveau du départ HTA « SAUVAGNY » (Poste source « VILLEFRANCHE ») avec la télécommande des antennes aériennes de manière à optimiser la réalimentation en cas d'incident.

Ces travaux consistent en la pose de câbles HTA d'une longueur totale d'environ 7.269 km. La dépose des réseaux aériens HTA comprend 7.688 Km de réseaux.

De plus, nous avons la charge d'un renforcement d'environ 1,780 km de HTA aérienne en 54,6<sup>2</sup> sur les communes de : BIZENEUILLE, DOYET et DENEUILLE LES MINES.

Les terrassements des postes ont été réalisés par Bernard TRUCHE avec l'aide de Laurent HUGUET

Le chantier de pose mécanisée a été mené par Eric LAGOUTTE avec l'aide de Jérôme GOURSON, Jérôme BENNEJEAN et Jérémie RANDOIN. Environ 5km de HTA ont été posés à l'aide d'une trancheuse.

Anthony CIVADE et Jordan LECLABART ont commencé les raccordements HTA.

Nous tenions, au travers de cet article, à remercier ENEDIS pour leur confiance et en particulier Laurent SZAKOS chargé d'affaires ENEDIS.



# 02. ACTUALITES



## Journée entreprise MARCILLAT EN COMBRAILLE GTR Performance

Le 24 juillet 2020 s'est tenue notre traditionnelle journée d'entreprise, l'occasion de faire avec nos salariés, un point à mi-parcours. Cette année nous nous sommes à nouveau donnés rendez-vous au circuit GTR Performances à MARCILLAT en COMBRAILLE, où nous avons été magnifiquement bien accueillis !

Nous avons commencé par une matinée studieuse lors de laquelle nous avons abordé les thèmes de la sécurité (et notamment de l'objectif « 0 échelle »), de la finance et de la vie de l'entreprise. Les infrastructures sur site nous ont permis de réaliser cette présentation dans de bonnes conditions sanitaires (barnum extérieur, distanciation...). La journée s'est poursuivie par un repas bien mérité et, pour digérer, quoi de mieux que de s'affronter sur une piste de karting ou de faire une ballade en VTT électrique dans les sentiers sauvages ? On me dit dans l'oreillette que le nombre de crevaisons était anormalement haut, mais tout le monde est rentré à bon port !



**PIRL** Nous avons engagé depuis plusieurs mois une démarche d'interdiction d'utiliser des échelles sur nos chantiers, s'en est suivi un plan d'investissement en plateformes sécurisées, appelées PIRL ou PTRS.

Afin de nous assurer de l'adhésion de nos équipes et du bon usage de ces équipements nous avons réalisé 2 sessions de sensibilisation et démonstration sur nos sites de Gerzat et Montluçon.

Tous les produits disponibles ont été présentés, mis en situation, manipulés et testés par nos équipes ; les échanges ont été riches et ont permis de répondre aux questions qui se posaient, levant ainsi un certain nombre de freins

## Journée 18 décembre 2020

Comme depuis plusieurs années, nous avons clôturé cette année par le rangement des véhicules, de la cour. Arrivée de notre aspiratrice oblige, nous avons profité de l'occasion pour aménager une plateforme dédiée dans la cour pour son stationnement.



Après cette matinée traditionnelle, nous ne pouvions imaginer se dire juste un « bonnes fêtes » ! Tout en respectant les gestes barrières, nous avons improvisé un coin repas sous un soleil radieux, avec la venue d'un Food truck pour nous préparer un repas individuel ! Rien n'était comme d'habitude mais l'esprit d'équipe lui était là !

# 01. VIE ECONOMIQUE



## INVESTISSEMENTS



**Chargeuse & Zoé**

En décembre, une nouvelle chargeuse est venue compléter la panoplie de nos matériels TP et une 3° Zoe, pour une Responsable d'Affaires, nous a été livrée.



Après une longue attente, ce beau projet d'investissement, initié fin 2018 et lancé en février 2019 vient enfin de se concrétiser avec la livraison de notre Aspiratrice.

Dotée d'options visant à augmenter sa productivité telles que l'avance hydrostatique ou le vidage en hauteur, elle sera basée à Montluçon et partagée avec l'entreprise Socalec à Gouzon.

Nos 2 chauffeurs, Lucas Lanier, recruté pour l'occasion, et Jérôme Bennejean, dans nos équipes depuis de nombreuses années, ont été formés en Allemagne chez le constructeur MTS en décembre dernier.

Après un petit détour par l'atelier de marquage, elle est disponible, pour nos chantiers et ceux de Socalec, mais aussi pour de la location externe, depuis mi-janvier.

## MARCHES - COMMANDES

<b>RTE</b> Réfection d'éclairage des postes sources sur 4 ans	<b>200 K€</b>
<b>UCA</b> Site de Dunant	<b>95 K€</b>
<b>DUNLOP</b> Eclairage solaire Goodyear	<b>17 K€</b>
<b>REGIE GUERS</b> Eclairage du Lycée Nerdre	<b>14 K€</b>
<b>RTM</b> Eclairage du parking Maëlis	<b>12 K€</b>

## QUALITE - ENVIRONNEMENT

### SINISTRES CHANTIERS

CHANTIERS	NATURE DU SINISTRE	COÛT
QUINSSAINES	Boîte de jonction HTA	6 180 €
VERTAIZON	Dommage réseau Orange	3 077 €

### CASSES ANORMALES VEHICULES ET ENGINs

TYPES DE VEHICULES	NATURE DU SINISTRE	MONTANT FACTURE
CAMION BENNE GRUE	TELECOMMANDE ECRASEE	4 969 €
CAMION NACELLE	CHOC ARRIERE AVEC VEHICULE TIERS	1 646 €
CAMION NACELLE	CHOC AVEC POTEAU	876 €
NACELLE DE LOCATION	ACCROCHAGE VEHICULE STATIONNE	880 €
FOURGON	CHOC ARRIERE SEUL	734 €
CHALLENGER	RENVERSEMENT DU CHALLENGER	4 000 €

# 01. VIE ECONOMIQUE



Cédric NOVAIS

## PARCOURS LUMIERE VIEUX MONTLUÇON



### Objectifs atteints !

Malgré le contexte actuel qui perdure depuis presque une année, nous avons relevé le challenge lancé par Ville de Montluçon !

Nous avons réalisé un parcours lumière composé d'environ 130 encastrés de sol SOLAIRES sur une distance de 1,5 km dans les rues sinueuses de la vieille ville, afin de guider les Montluçonnais dans la découverte de leur patrimoine.

Véritable challenge, puisque la réunion de présentation du projet eu lieu le 05 octobre 2020, validée le jour même par Mr le Maire.

Nous avons dans la foulée implanté les encastrés avec le client en tenant compte des différentes contraintes telles que les revêtements, pentes, terrasses estivales, ensoleillement... ! Avec une livraison fin de semaine 47, le timing était plus que serré mais les fournisseurs ont su être réactif s. L'inauguration a eu lieu le 04 décembre 2020.

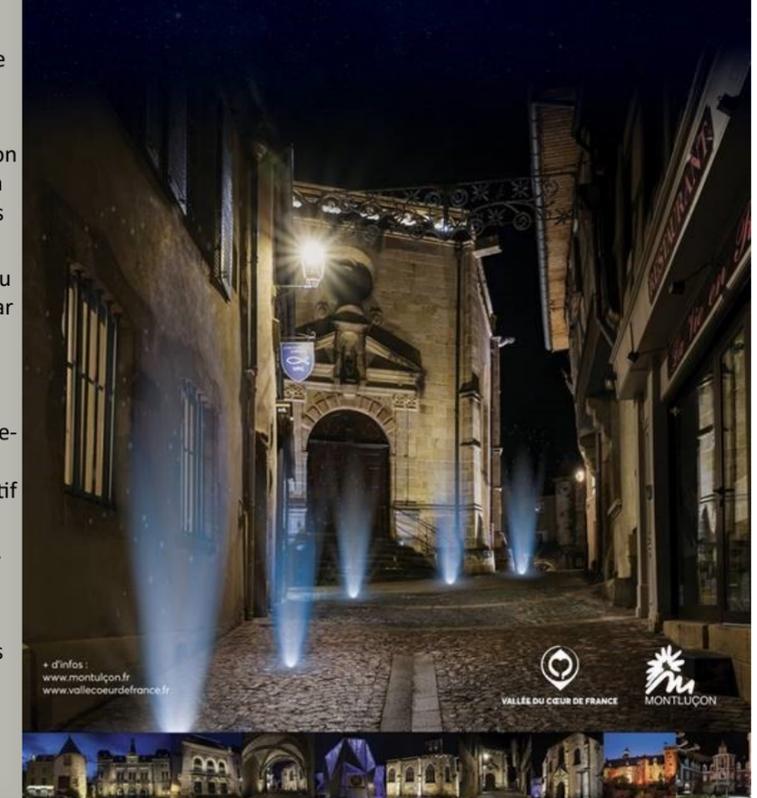
Merci aux équipes de Cegelec Gerzat pour leur investissement sur cette affaire réalisée avec professionnalisme et efficacité !

Merci également à Mr le Maire, ses élus et les techniciens pour leurs prises de décisions rapides qui ont permis d'offrir cette balade lumineuse pour les fêtes de fin d'années aux montluçonnais.

## MONTLUÇON S'ILLUMINE

VOYAGE AU CŒUR DE LA CITÉ MÉDIÉVALE

À la nuit tombée, laissez-vous guider par les lumières bleues et voyagez au cœur de la cité médiévale



## ECLAIRAGE DES VOIES DE GARAGE SNCF

Fin 2019, la société AXIANS, que je remercie, nous a consultés afin de réaliser avec eux le matage et l'assemblage d'un mât de 30m à emboîtement.

Équipé d'une couronne mobile asservie par un treuil électrique à câbles en pied de mât, elle-même supportant 6 projecteurs leds de 805W avec contrepoids, pesant environ 600kg.

Nous avons également réalisé le câblage et la pose de l'armoire de protection en pied de mât et la reprise du pilotage.

Avec ce type de projet, nous restons dans notre métier, mais nous changeons nos habitudes;

Nous sommes prêts à recommencer !

# 01. VIE ECONOMIQUE



Jean-Baptiste  
COURBON



Camille  
BERION-CONTZLER



Emmanuel  
VAN NOOLEN



## MOISSAT : Aménagement HT/BT route de Billom



MOISSAT

La fin d'année 2020 a été marquée par le démarrage de l'aménagement route de Billom sur la commune de Moissat.

A la demande du Sieg et de la commune nous réalisons l'enfouissement des réseaux secs.

Sur une partie du chantier la mairie mutualise les fouilles avec l'assainissement et l'adduction d'eau potable.

Ce chantier sera suivi d'un aménagement de voirie avec le conseil départemental 63.

### Quelques chiffres :

Pose d'un poste de transformation type 4UF 400Kva.

400 ml de tranchées seules (réseaux secs)

500 ml de tranchées mutualisées avec réseaux humides

Pose de 500 ml de réseaux HTA

Pose de 900 ml de réseau Basse Tension

Pose de 300 ml de gaine en réservation afin de viabiliser de futurs parcelles

Pose de 23 candélabres avec lanternes LED

Dépose de 19 poteaux béton, 800 ml de câble BT aérien

Montant global de l'opération :

250 000 € HT



## ENEDIS : TEMPETE BARBARA Dépannages Puy-de-Dôme



ENEDIS  
L'ELECTRICITE EN RESEAU

Suite au passage de la tempête Barbara au mois d'octobre dernier, les équipes Cegelec Gerzat ont été sollicitées par ENEDIS afin d'intervenir sur les lignes basse tension dans la zone du Cézallier.

Une équipe de 5 personnes composée de Thomas Tramond, Lucas Moreira, Richard Yee, Patrick Luzuy et Sylvain Gourguillon a été mobilisée pendant 4 jours pour la réalisation de divers travaux :

- Réalisation de piste d'accès
- Dépose et implantation de support béton et bois
- Reprise de ligne aériennes basse tension
- Elagage

Je tiens à remercier ENEDIS qui nous a renouvelé sa confiance, ainsi que nos monteurs qui ont su se rendre disponibles dans l'urgence et réaliser leurs travaux dans des conditions difficiles afin de rétablir l'acheminement de l'électricité.



## Campus des Cézeaux - Rénovation de l'éclairage

L'université Clermont Auvergne nous a confié la rénovation de l'éclairage extérieur du campus des Cézeaux à Aubière.

En octobre, nous avons réalisé le relamping d'environ 400 points lumineux. Nous avons notamment procédé au passage en LED d'une centaine de lampes à décharge, augmentant ainsi la durabilité de l'installation et permettant de réaliser des économies d'énergie non négligeables.

Puis en décembre, nous avons remplacé 15 ensembles par des mâts neufs et des luminaires LEDs. Ces travaux ont complètement changé le visage de l'avenue Blaise Pascal, pour le plus grand plaisir des joggeurs.

Je tenais remercier l'UCA et particulièrement Monsieur Emmanuel ANGLARD, de la direction de l'Immobilier et de la Logistique pour nous avoir confié ce beau chantier.



## BORNE DE RECHARGE DE VEHICULE ELECTRIQUE



Les ventes de véhicules électriques se sont envolées au cours de ces derniers mois. Cette démocratisation des moyens de locomotion électriques s'accompagne de la hausse de la demande en borne de recharge : les entreprises et collectivités souhaitent proposer des solutions de recharge pour leur flotte, leurs salariés ainsi que leurs clients.

Nous avons, par exemple, installé une borne de recharge de véhicule électrique 7 kW sur le site de la nouvelle station de lavage à la sortie d'autoroute de Thiers.

Un grand merci au groupe Combronde !

## COMPLEXE SPORTIF Philippe Marcombes



Depuis l'ouverture anticipée de son pôle tennis il y a un an et demi, le chantier suit son cours et est même en bonne voie ! Dernier épisode marquant : l'apparition d'une pelouse bien verte sur le terrain d'honneur, signe que le projet est entré dans sa dernière ligne droite !

La fin de cette belle aventure est prévue pour le début du mois de juin 2021, date à partir de laquelle les clermontois et autres usagers pourront prendre possession de ce parc sportif urbain et paysager, qui déploiera in fine plus de 30 000m<sup>2</sup> de surfaces sportives et 9 700 m<sup>2</sup> de surface utile de parc urbain ouvert aux clubs sportifs, aux scolaires comme aux habitants de l'agglomération.

Nous venons de réaliser l'éclairage des espaces de pratique libre dédiés au basket, tennis, foot & cross-training. L'ensemble du complexe est équipé de mâts bois de marque AUBRILAM et de projecteurs / luminaires LED SITECO (Groupe OSRAM). Chaque terrain ou cheminement piéton a fait l'objet d'une étude d'éclairage précise afin de dimensionner au mieux les optiques et puissances des platines LED. La dernière étape consistera au réglage fin des points de visée des projecteurs et à la réalisation de mesures d'éclairage pour valider le respect du cahier des charges de chaque terrain.

## BEA CHARRAS

« Même si l'année 2020 fut compliquée, ce n'est pas la pandémie qui empêchera la ville de Clermont-Ferrand de poursuivre sa transformation urbaine ! »

L'avenue Charras a été inaugurée au mois de septembre 2020 suite aux travaux d'aménagement d'envergure initiés en novembre 2018. Ces travaux s'inscrivent dans la continuité de ceux du parvis de la gare : l'objectif pour la municipalité est à terme de traiter la place Salford, la place Delille et la rue du Port afin de créer un « continuum » piétonnier de la gare jusqu'au centre-ville. Ces projets ont un objectif commun qui est la piétonisation (ou semi-piétonisation) des espaces public : c'est là que nous intervenons avec notre partenaire MIC SIGNALOC pour l'installation de bornes escamotables automatiques et centralisées !



Le matériel est fabriqué à 100% en France et assemblé en totalité dans les locaux de la MIC à Cournon d'Auvergne : cette nouvelle gamme « Fusion », créée de toute part par l'entreprise auvergnate, est un concentré des dernières innovations en matière de contrôle d'accès par bornes escamotables et fait appel au savoir-faire de plusieurs entreprises de notre métropole clermontoise : les totems sont sécurisés par des serrures à codage magnétique développés par l'entreprise CISM ; Le système intègre une solution de centralisation performante développée par deux autres sociétés de la métropole (Abeille Informatique et Radar technologie), qui permet de gérer les différents groupes d'utilisateur, par zone, par accès, sur différents créneaux horaires ou de délivrer des badges provisoires / codes temporaires pour des déménagements par exemple. Ce système évolutif intègre des caméras pour avoir une vision sur l'utilisateur, lié à l'interphonie, et permettra dans l'avenir la reconnaissance de plaque d'immatriculation ! La centralisation est accessible depuis n'importe quel accès internet (smartphone compris) et les totems peuvent s'adapter à n'importe quelle borne ou barrière automatique : il sera bientôt déployé sur la totalité du centre historique de Clermont-Ferrand.

Nous remercions une fois de plus les services de la ville de Clermont pour nous avoir fait confiance en nous confiant le développement et le déploiement de ces nouvelles installations.