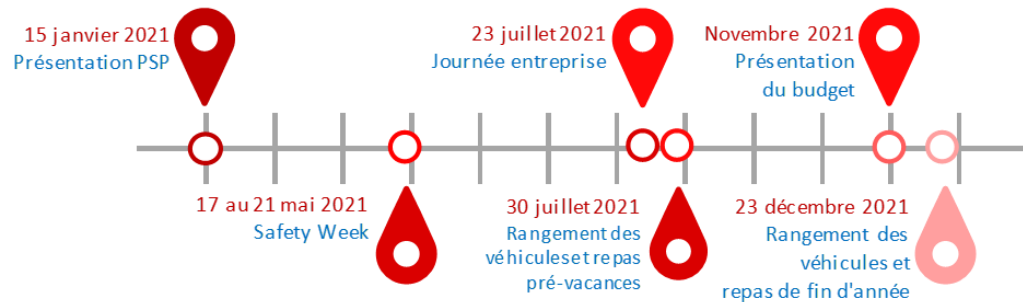


# 03. VIE DE L'ENTREPRISE



## EMBAUCHES



### Loïc BEAUFOCHET

Après plus d'une dizaine d'années en tant qu'indépendant dans les travaux publics, je suis très heureux de faire partie de Cegelec depuis le 22 février 2021 et d'avoir intégré les équipes de terrassement en tant que monteur canalisateur. La sécurité sur les chantiers et les possibilités d'évolution font partie intégrante de ce que je recherchais dans mon poste.

Après une vingtaine d'années passées au sein d'une entreprise Clermontoise de Travaux Publics, je viens de rejoindre le bureau d'étude réseau de CEGELEC GERZAT sous la direction de Jean-Baptiste Courbon. Je suis ravi de faire partie de la société où j'ai intégré une équipe dynamique, professionnelle et très chaleureuse



### Nicolas NOWAK

### Lucas LANIER

Issu d'une entreprise de travaux publics en tant que chauffeur d'engins, j'ai rejoint les équipes de CEGELEC Montluçon au mois de novembre 2020. J'ai été embauché comme chauffeur d'aspiratrice. Je remercie l'ensemble de mes collègues de travail pour leur accueil.

## COMITE D'ENTREPRISE

La situation sanitaire n'a pas permis la réouverture des parcs d'attraction début Juin ; notre week-end au Puy du fou est donc reporté en Juin 2022.

Par contre vous pouvez dès à présent profiter des tarifs cinéma, piscine, Pal...

N'hésitez pas à nous faire part de nouvelles activités que vous souhaiteriez voir mises en place.



27 Salariés accompagnés de leur famille ont profité le 4 Juillet d'une journée au Pal offerte par le CE. La météo, clémente ce jour-là, a permis à tout le monde de passer une bonne journée après des mois de confinement

## CARNET BLEU



Jordan LECLABART et Aurore ont accueilli **Adam**, né le 19 janvier 2021



Damien GOUZIEEN et Aude ont accueilli **Foan**, né le 27 avril 2021

Suivez nous sur twitter, LinkedIn  
<https://twitter.com/CegelecInfra>  
<https://www.linkedin.com/company/cegelec-clermont-montlu%C3%A7on-infrastructures>



# CegeNews

NUMÉRO 11 - JUILLET 2021



## EDITO

Nous travaillons depuis de nombreuses années le sujet de la prévention dans notre entreprise avec un Leitmotiv qui est qu'aucun de nos collaborateurs ne se blesse sur nos chantiers et ce jour après jour, année après année.

Force est de constater que depuis près de 10 ans notre entreprise a énormément progressé sur ce sujet, mais nous restons humbles et conscients que nous ne sommes pas à l'abri...

Classiquement nous avons commencé par les moyens techniques, les formations, les procédures, mais pour aller encore plus loin et atteindre l'excellence en la matière nous devons agir sur les comportements et plus globalement sur le développement d'une « culture sécurité ».

Oui, il s'agit bien comme le définit le Petit Robert de développer « un ensemble de connaissances acquises » communes à tous les collaborateurs de l'entreprise.

Notre désormais traditionnelle Safety Week qui s'est tenue au mois de mai, a justement été l'occasion de mettre en avant et de développer les 6 piliers qui vont caractériser cette culture. Elle a été aussi pour nous l'occasion de mesurer, au travers des riches échanges que nous avons eus, l'écart qui peut exister entre nos collaborateurs « historiques » et ceux qui nous ont rejoint de fraîche date.

Il s'agit là d'un enjeu fort auquel nous allons répondre entre autres par le renforcement de nos procédures d'accueil en entreprise mais nous aurons aussi besoin de la vigilance et la bienveillance de tous nos « anciens » pour que tout le monde se retrouve rapidement au meilleur niveau.

Enfin et même si ce n'est pas le but premier de notre démarche, nous constatons que l'image extérieure qui se dégage de notre entreprise en termes de prévention est très positive et nous permet, en ces temps où le recrutement n'est pas chose facile, d'attirer de nouveaux talents.

### François CHATEL

#### Les 6 piliers de notre culture de sécurité

Le développement d'une forte culture de sécurité passe par des actions au quotidien de chacun d'entre nous. Une forte culture de sécurité repose sur ces 6 piliers.



CegeNews's  
 5 rue Robert Estienne  
 63360 GERZAT  
 Tel. : 04 73 16 24 01  
 Directeur de la publication :  
 François Chatel

Comité de rédaction :  
 Yannick Amblard, Sophie Burgart-Laigo,  
 Jean-Baptiste Courbon, Cédric Novais,  
 Emmanuel Van Noolen  
 Impression : Tirage à 190 exemplaires



# 01. VIE ECONOMIQUE



Yannick  
AMBLARD



## DISSIMULATIONS VILLEBRET



Pour le compte du Syndicat d'Énergie de l'Allier, nous sommes en train de réaliser des travaux d'enfouissement pour la commune de Villebret.

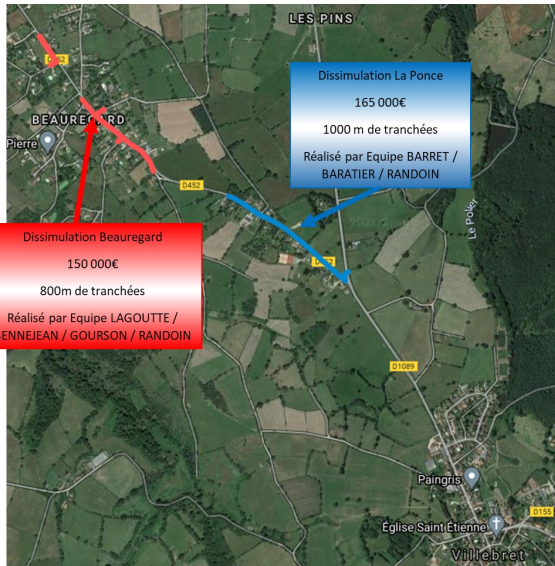
Deux chantiers sont en cours de réalisation sur la commune :

- Lieudit Beauregard
- Lieudit La Ponce



Au global, nous réalisons 1,8km de tranchées afin d'enfouir les réseaux BT et FT ainsi que la mise en place de 6 candélabres équipés en LEDS.

Nous avons réalisé ces travaux en route barrée, ce qui a permis d'améliorer la sécurité des équipes.



Deux autres dissimulations dans la commune de Villebret sont en phase d'étude et devraient voir le jour en 2022 pour les travaux.

Au travers de cet article, je tiens à remercier le SDE03 ainsi que la commune de Villebret pour leur confiance et ces deux beaux chantiers.



Illustration de la baisse de la pollution lumineuse après travaux

## MPGP :

### Un défi remporté

En 2019, lors de la réponse pour le MPGP d'une durée de 12 ans, nous avons pris le pari de remplacer une quantité très importante de mâts et de lanternes en un temps record !

Un défi remporté haut la main, puisque que ce

n'étaient pas moins de 5800 lanternes, ainsi que 700 mâts remplacés en un peu plus de 18 mois initialement prévu au contrat. Le peu de retard est dû à la crise sanitaire qui a touché la planète entière en 2020 et causé l'arrêt total de l'activité humaine. Malgré cela, avec une organisation plus que minutieuse, (drive à l'extérieur, emballages de lanternes estampillés par rues ...) et l'aide des entreprises du groupe, nous avons obtenu le plus important, soit la satisfaction du client. Merci à CEE, Citeos, l'EE, SCIE, CEGELEC Clermont-Ferrand et les équipes de Montluçon, sans qui nous n'aurions pu réussir ce défi ainsi qu'aux fournisseurs qui nous ont accompagnés.

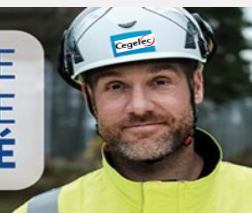
Merci également à la ville de Montluçon de nous avoir laissés montrer notre savoir-faire, et fait confiance sur ce marché hors normes, qui a encore de belles années devant lui, et de nouveaux challenges à remporter !

# 02. ACTUALITES



## Safety Week | 17 au 21 mai 2021

NOTRE  
CULTURE DE  
SÉCURITÉ



Notre désormais traditionnelle **Safety Week** s'est déroulée du 17 au 21 mai ; contexte sanitaire oblige nous avons dû nous adapter et organiser non pas une mais cinq sessions à effectifs réduits.

Les échanges ont été très riches et constructifs sur un thème très intéressant : la **culture sécurité**.

Nous avons choisi de mettre en avant **3 des 6 piliers de notre culture sécurité** :

**La compréhension des procédures**

**La perception du risque**

**La transparence**

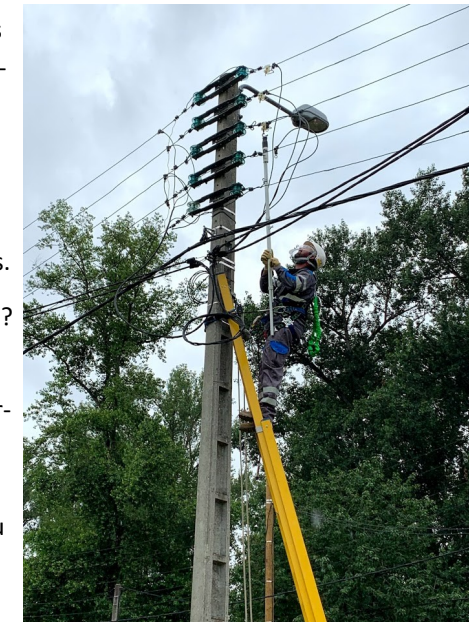
Nous avons vraiment le sentiment que cette culture est présente chez nos collaborateurs les plus anciens avec, et c'est très encourageant, la volonté de leur part d'aider l'entreprise à faire en sorte que cette culture se propage aux nouvelles recrues.

## Formapelec : recyclage Travaux sous Tension en BT Modules Aérien et Emergence

Avec Jean-Baptiste Courbon, nous avons participé à un recyclage O 218 à FORMAPELEC pendant 4 jours. Cette formation consistait à actualiser et maintenir les compétences nécessaires aux monteurs effectuant des travaux sous tension sur des ouvrages Aériens et des Emergences.

Pourquoi faire participer l'encadrement ?

L'« encadrant » est le relais du management auprès des « opérateurs ». Il supervise la préparation et la réalisation des chantiers TST par les équipes opérationnelles. (extrait de la recommandation du Comité des Travaux Sous Tension).



Cette formation nous permet de mieux maîtriser les aspects théoriques en appui sur le CET et les différentes fiches techniques, mais aussi sur la mise en place de processus opératoires.

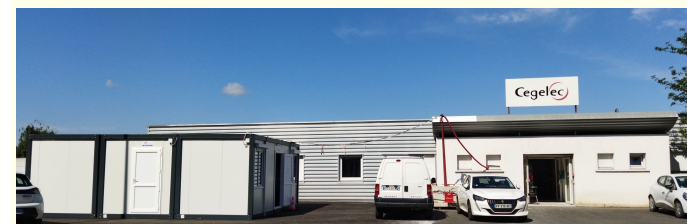
Des mises en situation terrain ont alimenté cette formation ce qui nous a permis d'acquiescir et/ou améliorer nos connaissances sur les différentes règles des travaux en hauteur et des travaux sous-tension.

Des échanges très enrichissants notamment grâce à une équipe composée de 6 monteurs réseaux expérimentés, du formateur Romain Laville et de Patrick Giraud, QSE de l'entreprise Gasquet qui participait aussi à ce stage.

Yannick Amblard

## TRAVAUX DES LOCAUX

Certains ont pu y voir une arlésienne, d'autres auraient aimé que cela ne se fasse pas, mais, même si cela a pris du temps, nous sommes très heureux de vous annoncer le début des travaux de restructuration des locaux de Montluçon.



Le chantier visant à restructurer complètement les bureaux est en phase de démarrage et devrait s'achever à l'automne. Il s'accompagnera du remplacement de l'intégralité du mobilier et nous aurons alors des locaux dignes de nos collaborateurs et enfin en phase avec les valeurs de notre groupe et le tout avec une amélioration très nette de la performance énergétique. Et la réflexion est déjà engagée sur le réaménagement pour 2022 des extérieurs, mais nous en reparlerons...



# 01. VIE ECONOMIQUE

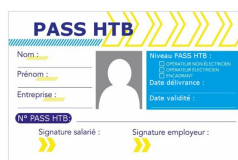


## RTE Rénovation de l'éclairage extérieur du poste de Montluçon

L'année dernière, nous avons obtenu, en groupement avec l'Entreprise Electrique et pour 4 ans, le marché de réhabilitation de l'éclairage extérieur des postes électriques d'Auvergne pour RTE. C'est une belle opportunité pour Cegelec, nous permettant ainsi d'acquérir de nouvelles compétences et expériences.

Les travaux de rénovation à réaliser concernent l'éclairage des jeux de barres et des abords des postes et doivent permettre d'assurer la sécurité des agents d'exploitation RTE lors d'interventions de maintenance nocturnes.

Afin d'appréhender ce nouvel environnement de travail et de se conformer aux exigences et attendus de RTE en matière de sécurité et de comportement dans les postes, les équipes intervenant sur site ainsi que l'encadrement ont suivi une formation d'une journée dispensée par Sébastien NINY et obtenu le ticket d'entrée dans les postes, le Pass Haute Tension.



Nous avons débuté ce marché par un chantier école : la réhabilitation du poste 225/63 kV de Montluçon. Nous avons procédé au remplacement de 60 réglettes par des réglettes LED dans les jeux de barres et sur la clôture extérieure. Nous avons également remplacé les projecteurs sur les grands mâts ainsi que le long de la piste et dans l'enceinte des postes de transformation.

Le changement des réglettes situées dans le poste 225 kV, à proximité immédiate des pièces nues sous tension, a été réalisé sous Instruction de Sécurité Temporaire (IST). Ce document est rédigé en amont du chantier, validé par toutes les parties prenantes et comprend le plan et le mode opératoire pour le remplacement du luminaire en toute sécurité, sans engager la DMAC.

La suite est prometteuse avec la rénovation de l'éclairage du poste de Bayet, le plus grand poste d'Auvergne, trois fois plus grand que celui de Montluçon et comprenant plus de 300 réglettes à remplacer. Un grand merci à RTE et particulièrement au Centre Développement Ingénierie de Lyon ainsi qu'au Groupement de postes du Bourbonnais de nous avoir confié ce beau chantier et de nous faire confiance pour la suite.



## MARCHES - COMMANDES

Dépannages courants Enedis Puy de Dôme (groupement avec la Scie)	2021-2025
Dépannages courants Enedis Allier	2021-2025
Dépannages intempéries exceptionnelles Auvergne	2021-2025
Colonnes montantes Enedis 2021 - 2024	232 K€
Bornes de recharge Peugeot Maringues	1.2 K€
Remplacement de Mâts et lanternes stade de Bien-Assis	42 K€
Alimentation ombrières photovoltaïques Parc des expositions à Montluçon avec PHOTOSOL et ENEDIS	20 K€
Diverses commandes SIEG ER & EP 2021	700 K€
Lotissement European Homes à Romagnat	39 K€

## QUALITE - ENVIRONNEMENT

1er semestre 2021

### CASSES ANORMALES VEHICULES ET ENGIN

TYPES DE VEHICULES	NATURE DU SINISTRE	MONTANT FACTURE
NACELLE MASTER	PLATEFORME AR	2 762 €
CAMION NACELLE	PARE CHOC AV CASSE	265 €
Pelle 8T	RETROVISEUR CASSE	169 €
CAMION NACELLE	BOUCHON RESERVOIR	38 €
CAMION GRUE	BOUCHON RESERVOIR	18 €
CAMION GRUE	CHOC AVEC VOITURE EN STATIONNEMENT	1 171 €
ASPIRATRICE	MARCHEPIED	73 €
TRAFIC	CHOC AVEC VOITURE EN STATIONNEMENT	1 171 €
MINI PELLE	VITRES PORTIERE CASSEES	404 €
VEHICULE LOCATION	CARROSSERIE + PROPTE	1 632 €
CAMION GRUE	VERROUILLAGE + ARTICULATION DE RELEVAGE	1 694 €
		9 398 €

# 01. VIE ECONOMIQUE



Cédric NOVAIS



## MISE EN LUMIERE PARC SAINT JEAN

Le parc Saint Jean situé à Montluçon d'une superficie de 3 Hectares est un compromis entre jardin paysager à la Française et jardin classique. Son Château, ancienne Commanderie des Templiers, est bordé par un plan d'eau et un parc de plus de 400 arbres dont certains sont plusieurs fois centenaires avec des espèces dépassant les 5m de circonférence. Également le parc est un lieu où les familles Montluçonnaises se promènent et où les enfants peuvent jouer sans risque. Pour cela, la Mairie de Montluçon nous a confié la mission de mettre en valeur les plus beaux spécimens d'arbres du parc avec des encastres de sol, ainsi qu'un balisage de 53 plots solaires connectés dans les allées des jardins. Avec les sécheresses successives, les arbres mêmes plusieurs fois centenaires souffrent énormément, de ce fait l'utilisation de pelle mécanique était compliquée avec les racines. Après étude sur site avec les services techniques (espaces verts et Mr E. Fournon), nous avons opté pour l'aspiratrice malgré l'étroitesse des allées, pour ne pas sectionner de racines.

Merci à la ville de Montluçon de nous avoir confié cette mission, ainsi qu'à nos fournisseurs pour avoir été réactifs sur l'approvisionnement.



## Mise en conformité des réseaux souterrains et aériens

Le MPGP, n'est pas seulement un marché de performance énergétique, mais un marché global et un marché de partenariat avec la ville de Montluçon. De ce fait Cegelec va remplacer sur l'année 2021 et 2022, environ 5km de réseaux souterrains. Notre premier chantier s'est déroulé sur l'Avenue Léon Blum avec pas moins de 900 ml de tranchée en urbain de prévus. Après étude approfondie et quelques sondages, il s'est avéré que les 900 ml de tranchée n'étaient pas nécessaires puisqu'un réseau secondaire existait, ce qui nous a permis de remplacer quasiment 1km de réseau, dont seulement 200 ml sous fourreaux neufs. Cette opération aura permis à notre client de programmer d'autres remplacements de réseaux souterrains non prévus dans notre marché et cela sans surcoût.



Une deuxième tranche est en cours de réalisation sur l'Avenue Jean Nègre, en 2x2 voies mais cette fois sur 1200 ml alimentant 40 ensembles doubles, et cela sous fourreaux neufs. A la base prévue avec une trancheuse, nous avons dû changer notre fusil d'épaule et nous adapter au dernier moment, puisque la voirie est exempte de structure mais en remblai non calibré, sur une faible épaisseur. Finalement nous avons opté, pour un rabotage de surface sur le linéaire du chantier et un terrassement dit traditionnel. Un balisage important avec neutralisation de la voie centrale sur le linéaire a été installé du fait de la forte circulation de cet axe traversant. Merci à notre client d'avoir accepté la neutralisation totale de la voie centrale afin de permettre à nos équipes de travailler en réelle sécurité.



# 01. VIE ECONOMIQUE



Jean-Baptiste COURBON



## Pour un éclairage public durable



En 2020-2021 le Territoire d'Énergie du Puy De Dôme a lancé un vaste diagnostic énergétique sur l'ensemble du parc d'éclairage public Puy Domois.

La technologie LED apporte une économie sur la facture d'électricité de l'ordre de 50%. Les communes peuvent ainsi envisager un retour sur investissement raisonnable grâce à la diminution de l'Énergie consommée et aux subventions apportées par le SIEG63.



Une fois le parc rénové, l'éclairage est de bien meilleure qualité en maîtrisant la direction de la lumière et limitant les nuisances lumineuses.

Pour les communes ayant choisi de ne pas éteindre l'éclairage la nuit, l'abaissement de puissance

est parfait, à peine visible à l'œil, très économique, l'ensemble de la population gagne en sécurité et en confort.

La présentation des diagnostics a été un succès total, les retours positifs des communes dépassent les prévisions, le carnet de commande se remplit, c'est de bon augure pour les années à venir.

Crevant Laveine a déjà rénové son parc à 100%, les Martres d'Artières en sont à 70%, les 100% étant prévus en 2022, Peschadoires atteindra les 70% courant 2021 et la totalité en 2022. La satisfaction est totale, les communes alentours leur emboîtent le pas.

Je remercie le Territoire d'énergie du PUY DE DOME, Ibrahim Karabulut et son équipe d'œuvrer en ce sens en lançant de tels chantiers. La technologie LED est de toute évidence incontournable aujourd'hui, tant pour le confort que sur l'aspect écologique, n'oublions pas la réduction d'émissions de CO2 fixée par les pouvoirs publics d'ici 2030, nous devons agir ensemble dès aujourd'hui.



## INVESTISSEMENTS

### Nacelle Mercedes Klubb

Commandée en février 2020 et désirée depuis, la crise sanitaire étant passée par là, nous venons de prendre livraison de notre dernière nacelle, destinée à la maintenance et aux travaux d'éclairage public que nous confie le SIEG63.



Issue d'une réflexion sur les usages avec l'équipe utilisatrice, nous avons opté pour un modèle pendulaire, montant à 16m et configuré avec une cellule atelier, tout en conservant des coffres accessibles depuis le sol.

Comme toutes les nacelles poids lourd dans lesquelles nous avons investi depuis 10 ans, elle est équipée d'un pack batteries pour travailler en mode tout électrique, de la fonctionnalité travail sans stabilisateur et d'une flèche lumineuse défilante à l'arrière pour un balisage optimal.



## MAILLAGE

### Quelques chiffres

Scie	64 H
CEE Allier	44 H
EE Decize	134 H
EE Clermont-Fd	75 H
Socalec	53 H

**371 H au 1er semestre**

# + clermont auvergne métropole



Emmanuel VAN NOOLEN



## ET PENDANT CE TEMPS, LA MAINTENANCE CONTINUE !

Nous n'en parlons pas assez souvent mais la tâche de fond de nos équipes reste la maintenance des installations d'éclairage public de la ville de Clermont-Ferrand ainsi que les petits travaux associés : et quand on parle de maintenance, il s'agit de la Maintenance avec un grand « M ».

Une équipe d'intervention dédiée aux interventions d'urgences, dépannages et opérations d'entretien courant, est mobilisée tous les jours de l'année. Elle reçoit ses missions directement des chargés de projets du pôle éclairage public de la métropole.

Le remplacement systématique des lampes est effectué avant la fin de leur durée de vie théorique avec nettoyage des luminaires & supports + mise à jour de la base de données de la métropole, suivant un planning rigoureux établi par Joël VIDAL en fonction des dates d'installation des luminaires et/ou date de remplacement des lampes et en fonction de l'évolution des différentes caractéristiques de chaque référence de lampe.

Charge d'exploitation du réseau avec consignation des entreprises extérieurs souhaitant travailler sur le réseau, et communication via messages collationnés entre l'équipe d'intervention et le chargé d'exploitation pour les différents allumages en journée.

Service d'Astreinte constitué de 5 agents mobilisés toute l'année, avec un délai d'intervention inférieur à 1/2h. Les sorties sont nombreuses et majoritairement déclenchées par le système de télégestion qui surveille chaque armoire et nous prévient au moindre défaut !

Entretien annuel de l'intégralité des armoires de commande : nettoyage intérieur et extérieur, reprises des serrages, mesures d'isolement de chaque départ, mesure de terre, de puissance, de cos φ (test des disjoncteurs et contrôle de l'équilibrage des phases.)



Divers travaux de mise en conformité et/ou rénovation du réseau : souvent provoqués par les remontées des entretiens annuels de armoires, ces derniers peuvent concerner un départ avec une mauvaise valeur d'isolement, un réseau aux valeurs de terre trop justes, des supports devenus vétustes... Etc.

Travaux Tiers : dévoiement provisoire des réseaux dans le cadre des aménagements de voirie pour les zones de chantier (immobilier principalement, rénovation de façade...etc).

Si nos équipes ont pu atteindre ce niveau de rigueur et d'expertise technique dont nous sommes fiers aujourd'hui, c'est en très grande partie grâce à notre expérience aux côtés de notre client historique qui nous aura tirés vers le haut ! Nous parlons bien ici du service éclairage public de la ville de Clermont-Ferrand, dirigé par Dominique Colinot. Au nom de l'entreprise et de nos collaborateurs : Un immense merci aux différents acteurs avec qui nous avons collaboré depuis de nombreuses années... Certains sont sur le départ, c'est une page qui va se tourner évidemment, mais la collaboration historique sera maintenue nous en sommes convaincus !